



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Grenoble, le 31 octobre 2019

EN MATHEYSINNE, LE RESEAU TRANSISERE S'ADAPTE AU BESOIN DU TERRITOIRE : EVOLUTION DE LA LIGNE 4120

Le Département, qui gère désormais le réseau Transisère pour le compte de la Région Auvergne Rhône Alpes, adapte en permanence l'offre aux besoins de déplacement, tout en veillant à maîtriser les dépenses publiques et son empreinte écologique. C'est ce qu'il fait en Matheysine.

Hormis les élèves, une ligne très peu utilisée en dehors des besoins scolaires

La ligne 4120 assurait jusqu'au 31 août 2019, la liaison entre Chantepérier et La Mure. Elle proposait un aller-retour quotidien permettant aux élèves de Chantepérier, Entraigues, Valbonnais, Sievoz, Nantes en Rattier et Sousville de se rendre dans leur établissement scolaire de secteur à La Mure. Les autres services, en particulier le lundi, mercredi, le week end tout au long de l'année, qui représentent un coût de 65 000 € étaient peu (1 à 2 usagers maximum) ou pas fréquentés.

Face à ce constat, il a été décidé de maintenir en période scolaire l'aller-retour quotidien fréquenté par 40 à 50 élèves, à travers la ligne MUR16 créée en septembre dernier, et de supprimer les autres services dont le bilan économique et écologique n'était pas satisfaisant.

Le Département fait évoluer, en concertation avec l'ensemble des intéressés, l'offre de transports pour répondre au mieux aux besoins de déplacements des habitants

En parallèle, le Département, soucieux d'apporter une réponse à tous les isérois pour leurs déplacements, a engagé au printemps 2019, une réflexion sur toute la Matheysine, en partenariat avec les communes, afin d'identifier précisément les besoins et trouver des solutions de transport adaptées aux spécificités de ce territoire.

Les habitants ont été ainsi invités à se prononcer en juillet via un sondage. Les études se poursuivent et une nouvelle réunion de travail associant les maires du secteur Valbonnais et les deux conseillers départementaux du canton, Frédérique Puissat et Fabien Mulyk, est programmée le 8 novembre prochain.

A noter que les économies réalisées ont déjà été réinjectées, au profit des habitants de la Matheysine, sur la ligne 4100 Corps - la Mure - Grenoble avec l'ajout en septembre 2019 d'un aller-retour quotidien supplémentaire entre La Mure et Grenoble.



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Enfin, le Département, à l'écoute des parents, œuvre en étroite collaboration avec les élus locaux pour améliorer la desserte scolaire et la sécurité des élèves, en modifiant des points d'arrêt sur les lignes locales.